

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง**

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ

๑.๑ จัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑.๒ จัดซื้อรถเครนซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑.๓ จัดซื้อรถนักเรียนนอกประสงค์ จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง และกองการศึกษา เทศบาลตำบลท่าศิลา ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว
จังหวัดสกลนคร

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๘,๕๒๐,๐๐๐.- บาท

๓.๑ จัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อจำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน

๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๓.๒ จัดซื้อรถเครนซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(สามล้านบาทถ้วน)

๓.๓ จัดซื้อรถนักเรียนนอกประสงค์ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐.- บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เป็นเงินจำนวน ๘,๕๒๐,๐๐๐.- บาท

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ พิจารณาราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม
๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการได้แก่

๕.๑.๑ รถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๕.๒ พิจารณาราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๒ รายการได้แก่

๕.๒.๑ จัดซื้อรถเครนซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๕.๒.๒ จัดซื้อรถนักเรียนนอกประสงค์ จำนวน ๑ คัน

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑) สิบเอกเอก อูระแสง ตำแหน่งปลัดเทศบาล เป็นประธานกรรมการ

๒) นายธานินทร์ ยศรักษา ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง เป็นกรรมการ

๓) นางพิมพ์พร ลับภู ตำแหน่งผู้อำนวยการกองสวัสดิการและสังคม เป็นกรรมการ

ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลท่าศิลา ได้กู้เงินจากเงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล (ก.ส.ท.) เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๑. จัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒. จัดซื้อรถเครนซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๓. จัดซื้อรถนักเรียนนอกประสงค์ จำนวน ๑ คัน

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของเทศบาลตำบลท่าศิลา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ สำหรับนำมาใช้ปฏิบัติงานตามภารกิจของเทศบาลตำบลท่าศิลา ดังนี้

๑. จัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ปฏิบัติงานกองช่าง

๒. จัดซื้อรถเครนซ่อมไฟฟ้า พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เครื่องยนต์ดีเซลขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ปฏิบัติงานกองช่าง

๓. จัดซื้อรถนักเรียนนอกประสงค์ ชนิดรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ใช้สำหรับงานการศึกษา สังกัดกองการศึกษา

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายแพคเกจจิ้งที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลท่าศิลา ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันที่ยื่นประกวดราคา

๓.๑๓ คู่สัญญาจะต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจะจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๑๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) จะต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๔.เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องวางหลักประกันการเสนอราคาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามเอกสารประกวดราคากำหนด จำนวน ๔๒๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๕.แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๑.จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลังชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

๒.จัดซื้อรถเครนซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

๓.จัดซื้อรถนักเรียนนอกประสงค์ จำนวน ๑ คัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา

๗.วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๑.จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลังชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๒.จัดซื้อรถเครนซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๓.จัดซื้อรถนักเรียนนอกประสงค์ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๑,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๘. ราคาากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

๘.๑ พิจารณาตามราคารามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการได้แก่

๘.๑.๑ รถตักหน้าขุดหลังชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคา ๓,๕๒๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๘.๒ พิจารณาราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๒ รายการได้แก่

๘.๒.๑ จัดซื้อรถเครนซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ราคา ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๘.๒.๒ จัดซื้อรถนักเรียนนอกประสงค์ จำนวน ๑ คัน ราคา ๑,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน)

/๙. หลักเกณฑ์การพิจารณา

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๙.๑ การพิจารณาผลการพิจารณาการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้ เทศบาลตำบลท่าศิลา จะตัดสินใจโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาราคารวม

๙.๒ เป็นไปตามกฎกระทรวง พัสตที่รัฐต้องส่งเสริมและสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และตามหนังสือสั่งการที่กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๙.๓ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลท่าศิลา

๑๑. สถานที่ติดต่อสอบถามขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

๑๑.๑ ทางไปรษณีย์ ที่อยู่ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา เลขที่ ๑๒๓ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๙๐

๑๑.๒ โทรศัพท์ ๐ ๔๒๗๐ ๔๙๘๔

๑๑.๓ เว็บไซต์ www.thasila.go.th

สืบเอก.....ประธานกรรมการ

(อเนก อูระแสง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธานินทร์ ยศรักษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางพิมพ์พร ลับภู)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและสังคม

รายละเอียดคุณลักษณะรถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe)

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถตักหน้า-ขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ติดตั้งบั้งกีสำหรับตักหน้ารถและบั้งกีขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีน้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและต้องไม่เป็นของเก่าเก็บ

เครื่องยนต์

- ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี ที่ได้รับมาตรฐานด้านมลภาวะไม่ต่ำกว่า Euro ๒ หรือ Tier ๒
- มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที

ระบบส่งกำลัง

- ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter
- มีระบบล๊อคเฟืองท้าย

ระบบบังคับเลี้ยว

- ระบบบังคับเลี้ยวแบบพวงมาลัยพาวเวอร์
- ความเร็วสูงสุด (เดินหน้า) ไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ความเร็วสูงสุดขณะถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ขุดบั้งกีตัก

- ขุดบั้งกีตัก ติดตั้งอยู่หน้ารถ ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก
- ขนาดความจุของบั้งกีมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๐.๙ ลูกบาศก์เมตร
- ความสูงการเทสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒.๘๐ เมตร
- ความสูงการบรรทุกสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓.๒๐ เมตร
- ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งกีขณะยก ไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร
- ระยะยืดไปด้านหน้าของสลัก ไม่น้อยกว่า ๐.๓๐ เมตร
- ระยะตักไกลสุดที่พื้น ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
- ระยะตักไกลสุดขณะยก ไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ เมตร
- ระยะเอื้อมไกลสุดขณะเท ไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร
- แรงงัดบั้งกี ไม่น้อยกว่า ๗๕ kN

ขุดบั้งกีขุด

- ขุดบั้งกีขุดติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาข่ายันทำให้รถมั่นคงขณะขุดดิน ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ขนาดของบั้งกีมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ ลูกบาศก์เมตร
- ระยะขุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร
- ระยะห่างจากบั้งกีถึงล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๖.๗๐ เมตร

/ระยะขุดไกล

- ระยะชุดไกล ไม่น้อยกว่า ๕.๔๐ เมตร
- ระยะห่างจากบั้งก็ถึงระยะยกสูงสุดถึงศูนย์ฐาน ไม่น้อยกว่า ๒.๗๐ เมตร
- ระยะยกสูงสุดบั้งก็ ไม่น้อยกว่า ๕.๘๐ เมตร
- ระยะยกจากจุดจุดลึกสุดถึงยกสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร
- องศาที่หมุนได้ของบั้งก็ ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศา
- แรงชุดบั้งก็ ไม่น้อยกว่า ๕๕ kN

น้ำหนักการใช้งาน

- มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

ห้องเก็บคนขับ

- ติดตั้งฟิล์มกรองแสง และเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ CD-MP๓ พร้อมลำโพงหรือดีกว่า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
- อัลเทอร์เนเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘๐ แอมป์
- มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องกล
- เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- มีสัญญาณไฟเตือนน้ำมันเครื่องและไฟชาร์จแบตเตอรี่
- มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
- มีแรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่อง จำนวน ๑ ชุด
- หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
- กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขันพร้อมกล่องเหล็ก
- ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวเก๋งเป็นไฟฉุกเฉินชนิด LED

/สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- สัญญาไฟฟูกเงิน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

กล่องเก็บเครื่องมือ

- มีกล่องเก็บเครื่องมือ ทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

เงื่อนไขเพิ่มเติม

- ผู้เสนอราคารถดักหน้าชุดหลัง ต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือ ได้รับการแต่งตั้ง ให้เป็นผู้แทนจำหน่ายอย่างถูกต้องโดยแสดงหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยระบุถึงชื่อหน่วยงานราชการที่จะจำหน่ายให้ อย่างชัดเจนมาแสดงในวันที่เสนอราคา
- สัญญาไฟฟูกเงิน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
กล่องเก็บเครื่องมือ ทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงาน ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

สืบเอก.....ประธานกรรมการ

(อเนก อูระแสง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธานี ยศรักษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางพิมพ์พร ลับภู)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและสังคม

รายละเอียดคุณลักษณะรถนักเรียนอเนกประสงค์
ชนิดรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกนักเรียนแบบอเนกประสงค์ ชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ต่อน้ำหนักติดตั้งกระเบบบรรทุกโดยสารแบบอเนกประสงค์ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รถนักเรียนแบบอเนกประสงค์ ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารหลักฐาน พร้อมทั้ง หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ตัวรถยนต์บรรทุก

๑) รถยนต์

- ๑) ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒) เป็นรถชนิดไม่เกิน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) เครื่องยนต์

- ๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานยูโร ๓
 - ๒) มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
 - ๓) มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
 - ๔) น้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๓) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔) ระบบส่งกำลัง

- ๑) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๕) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- ๖) ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗) ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘) ระบบไฟฟ้า

- ๑) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๒) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก
- ๓) มีสัญญาณไฟลูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

/กระเบบบรรทุกโดยสาร

กระบะบรรจุทุกโดยสาร

- พื้นกระบะ ต้องทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- ด้านข้างของกระบะหุ้มด้วยเหล็กแผ่น แบบปั๊มขึ้นรูป ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งโครงสร้างหลักของหลังคาทำด้วยเหล็กแป้นน้ำประปา หรือ เหล็กอาบสังกะสี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว
- หลังคาทำด้วยสแตนเลส มีวัสดุกันความร้อน พร้อมกับปิดทับด้วยแผ่นสแตนเลส พร้อมกับติดตั้งลำโพง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ X ๙ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คู่ เชื่อมต่อสัญญาณเสียงกับเครื่องเล่นที่ห้องคนขับ , มีไฟส่องสว่างภายในหลังคาโดยสาร จำนวน ๓ ดวง และติดตั้งพัดลมโครจร ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
- ด้านข้างของตัวถังโดยสารทั้ง ๒ ด้าน ปิดด้วยสแตนเลสพร้อมกับใส่ช่องกระจกแบบบานเลื่อน ด้านละไม่น้อยกว่า ๕ ช่อง ทั้ง ๒ ด้าน เป็นกระจกนิรภัยที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม
- หลังคามีความสูงจากพื้นกระบะจนถึงจุดสูงสุด (ภายในหลังคา) ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ซม. และมีราวจับภายใน ๒ เส้น
- มีที่นั่งด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน พร้อมพนักพิงและ มีที่นั่งเสริมแถวกลาง ๑ แถวสำหรับนั่ง ไม่มีพนักพิง)
- ด้านท้ายมีบันไดขึ้น-ลง และมีประตูด้านท้าย สามารถเปิด-ปิดได้
- ติดตั้ง สปอยเลอร์ หรือ วัสดุที่สามารถลดแรงเสียดทานลม ที่บนหลังคาแก่ง

เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับรถ

ตามที่กฎหมายการขนส่งทางบกกำหนด โดยจัดให้มี

๑. แผ่นป้ายพื้นสีส้มขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร มีข้อความว่า “รถ-รับส่งนักเรียน” เป็นตัวอักษรสีดำความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ติดอยู่ที่ด้านหน้า และด้านท้ายของตัวรถให้สามารถมองเห็นข้อความได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตรเมื่อมิได้ใช้รถนั้นรับส่งนักเรียนให้ถอดแผ่นป้ายออกหรือปิดคลุมข้อความดังกล่าว
๒. ไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันหรือสีแดง ปิดเปิดเป็นระยะ ติดไว้ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่ที่สวนมาหรือตามหลังมาเห็นได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร เมื่อมิได้ใช้รถนั้นรับส่งนักเรียนให้คงไฟสัญญาณไฟดังกล่าว
๓. เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นเพื่อช่วยเหลือนักเรียนเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เกิดขึ้นดังต่อไปนี้
 - ก. เครื่องดับเพลิงที่มีขนาดพอสมควรและติดตั้งไว้ในรถในที่เหมาะสม ปลอดภัย พร้อมที่จะใช้การได้ทุกขณะ
 - ข. ค้อนทุบกระจก ๑ อัน สำหรับรถที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร ค้อนทุบกระจกต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัยและสามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวก

/สัญญาณไฟฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๑) ตัวสัญญาณไฟบนห้องโดยสารเป็นไฟ LED
- ๒) ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

การพ่นสีและตราของหน่วยงาน

- ๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- ๒) เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด
- ๓) สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗
- ๔) โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และนำเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

อุปกรณ์และเครื่องมือประจํารถยนต์

- ๑) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๒) บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๓) เครื่องมือตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์จำนวน ๑ ชุด
- ๔) อะไหล่พร้อมมวลล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๕) หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และสมุดเข้ารับบริการจำนวน ๑ ชุด

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ๑) ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- ๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย และ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย
- ๓) รถนักเรียนแบบอเนกประสงค์ต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ๔) พื้นกระเบะ ต้องทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- ๕) สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของ เสนอราคา
- ๖) สัญญาณไฟฉุกเฉิน ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

สิบเอก..........ประธานกรรมการ

(อเนก อูระแสง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายธานินท์ ยศรักษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางพิมพ์พร ลับภู)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและสังคม

รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุก
พร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก (ชนิดเครนสลิง) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน/เมตร ชนิดเครนสลิงพร้อมชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง สามารถยกสูงจากพื้นถึงปากกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และเมื่อลดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระเบาะเหล็กเพื่อใช้ในการบรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบจากโรงงานได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์บรรทุก

๑) ระบบเครื่องยนต์

- ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่เกิน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๒) เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานยูโร ๓
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๓) ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาถูกป็นหมุนเวียน มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔) ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

/เกียร์เป็นแบบกระปุก

- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖) ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘) ระบบไฟฟ้า

- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

กระเบาะบรรจุทุกและระบบยกเท้าย

- สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนอื่น ๆ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ตัวกระเบาะสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๒ ด้าน มีความจุของกระเบาะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร กระเบาะท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- พื้นกระเบาะเท้าย ต้องทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- การยกเททำงานด้วยระบบไฮดรอลิกได้ทั้งรถ กระบอกไฮดรอลิกยกเทมีขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

ชุดเครนไฮดรอลิก (ชนิดเครนสลิง)

- เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยืดยกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยยืดยกทีละท่อนและยืดยกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดยกจนสุดแล้วจะทำการล็อกตัวเองโดยอัตโนมัติ สามารถยืดยกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง
-

/เครนสามารถควบคุม

- เครื่องสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ
- แขนของเครื่องมือมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมหรือห้าเหลี่ยม
- เครื่องสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่อง จากศูนย์กลางฐานเครื่องมือ
- มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าข้าง ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถยึดออกในแนวนอนด้วยมือดึง และยึดลงพื้นดินด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีระบบโรยสลิงขึ้น ลงได้โดยการควบคุมของระบบไฮดรอลิกประกอบอยู่ในเครื่องมือ
- มีระยะยกดังต่อไปนี้

ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร ยกได้ ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร ยกได้ ๒,๑๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร ยกได้ ๑,๓๕๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร ยกได้ ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

- ติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส เพื่อสามารถปฏิบัติงานได้ในที่สูง เมื่อยกกระเช้าขึ้นมีความสูงจากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- กระเช้าไฟเบอร์กลาสผลิตจากไฟเบอร์กลาสอย่างดียิ่งสามารถทนแรงดันไฟฟ้าแรงสูงได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ โวลต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- เครื่องไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ตัวสัญญาณไฟบนท้องโดยสารเป็นไฟ LED
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑และ ISO๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

การพ่นสีและตราของหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗
- เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด
- โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถยนต์

- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด

/เครื่องมือตามมาตรฐาน

- เครื่องมือตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์จำนวน ๑ ชุด
- กระจกบอทดัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- อะไหล่พร้อมวงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และสมุดเข้ารับบริการจำนวน ๑ ชุด

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคาด้วย และ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคาด้วย
- รถบรรทุกเท้ายึดติดเครนต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- พื้นกระเบะเท้ายึด ต้องทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงาน ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของ
- สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

- เครื่องไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- กระบอกไฮโดรลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

สืบเอก.....ประธานกรรมการ
(อเนก อูระแสง)
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธานินท์ ยศรักษา)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางพิมพ์พร ลิ้มบุญ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและสังคม